



LATVIJAS  
ORIENTĒŠANĀS  
FEDERĀCIJA

# Latvijas kausa 2018.gada sacensību analīze - distanču plānojums, kartes

2018.gada 24.novembris

LOF sacensību rīkotāju seminārs



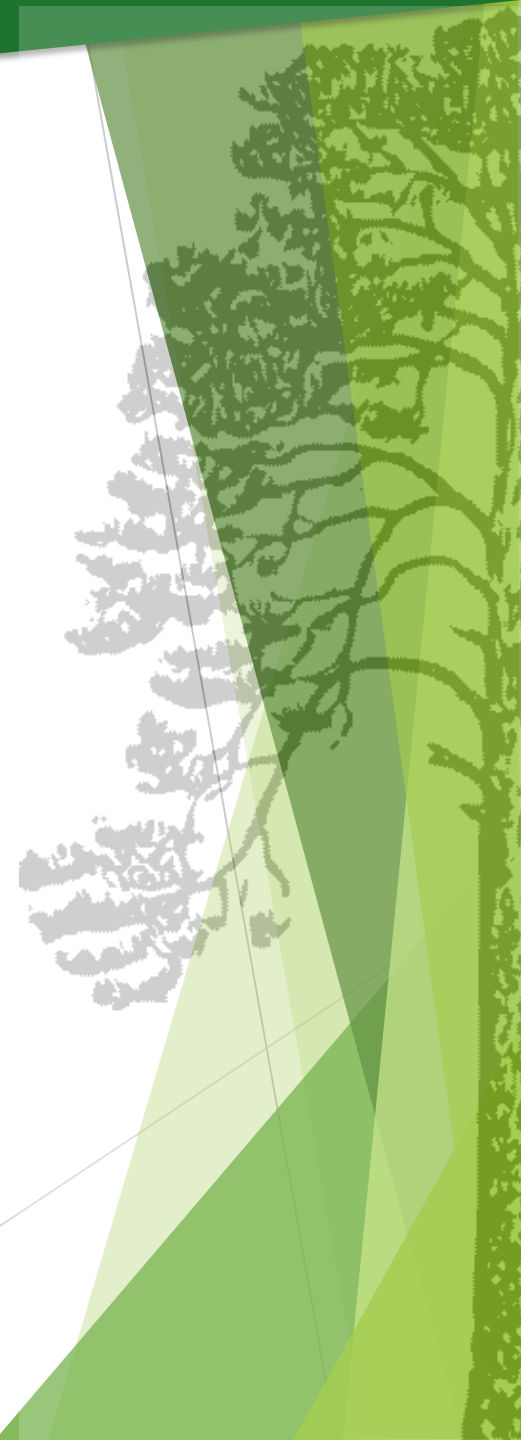
# Dokumenti, pamatprincipi

- ▶ Plānojot distances, jāievēro LOF o-skrējiena sacensību noteikumi:
  - 2.pielikums (Distanču plānošanas principi)
  - 6.pielikums (Sagaidāmie uzvarētāju laiki Latvijas čempionātos)
  - 8.pielikums (Sacensību formāti - vadlīnijas sacensību rīkošanai)
- ▶ Var izmantot arī IOF publicētās distanču plānošanas vadlīnijas - *Guidelines for Course Planning World Class Events*. Vairāk informācijas, karšu piemēri.

# Dokumenti, pamatprincipi

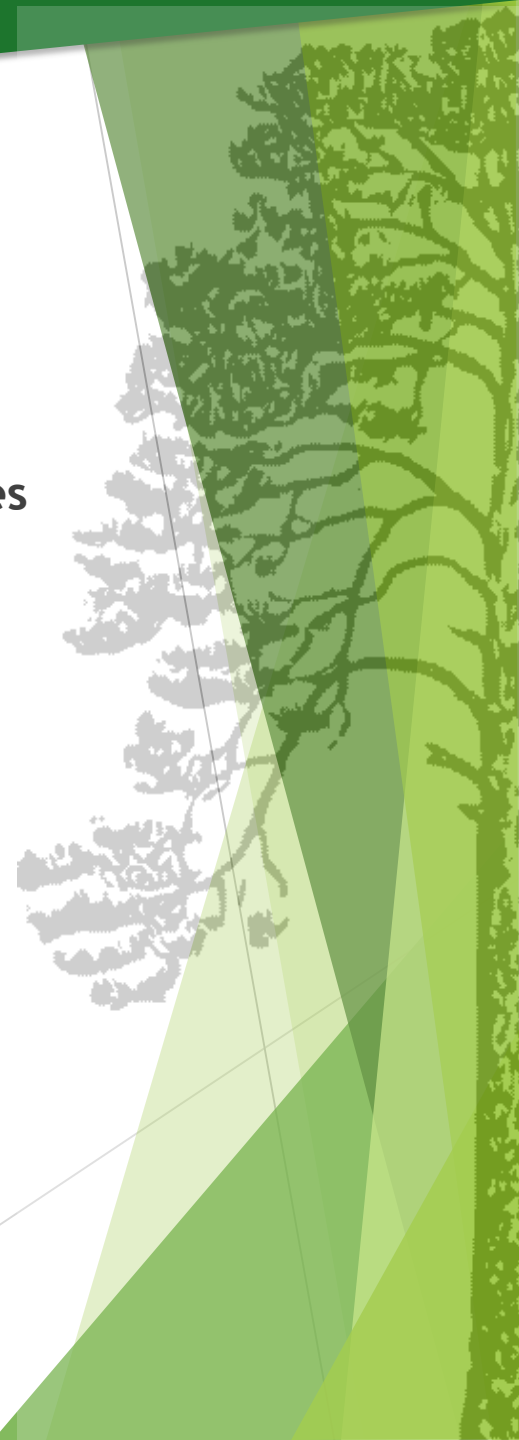
- ▶ Distanču plānošanas pamatprincipi:
  - O-skrējiena savdabība (unikālais raksturs) kā navigācija skriešus
  - godīga sacensība
  - dalībnieku labpatika
  - dzīvās dabas un vides aizsardzība
  - medijs un skatītāju vajadzības

Distanču plānošanas mērķis ir piedāvāt dalībniekiem viņu spējām atbilstošas distances, kurās godīgā sacensībā tiek pārbaudītas dalībnieku tehniskās un fiziskās spējas.



# Kartes kvalitāte un distanču plānošana

- ▶ Plānojot distanci, bieži vien netiek ņemta vērā kartes kvalitāte un apvidus īpatnības. Ja distances posmi vai KP novietojuma apkārtnē kartes kvalitāte ir zema, tas rada nevienlīdzīgus apstākļus sportistiem.
- ▶ Sprinta sacensībās kartes neprecizitātes var radīt lielu skaitu protestu un diskvalifikāciju.



# Kartes kvalitāte un distanču plānošana

- ▶ Nepārdomāts tiesnešu izvietojums kombinācijā ar nepilnīgu tiesnešu instruktāžu + neskaidri atpazīstama aizliegtā teritorija kartē un apvidū radīja lielu diskvalifikāciju skaitu LČ sprinta distancē.  
Ievērojama daļa diskvalifikāciju bija nepamatotas
- ▶ Būtiski nepareizs magnētisko ziemeļu virziens (Siguldas kauss).
- ▶ Nepareizi norādīts augstumlīkņu šķēlums (LČ Maratons) - kartes malā norādīts 5m, bet reāli 2,5 m.

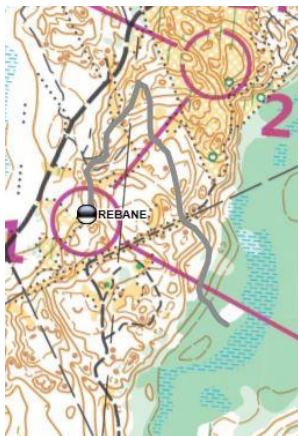
# Kartes kvalitāte un distanču plānošana

- ▶ Vēlams maksimāli daudz izmantot tehnoloģijas, lai uzlabotu kartes un distances kvalitāti. Piemēram, ziemas sacensībās noteikti būtu jāizmanto GPS, lai kartē precīzi iezīmētu izbrauktās špūres.
  - ▶ Ziemas LČ špūru tīkls vietām bija iezīmēts neprecīzi. Tāpat neveiksmīgs bija aizliegtu teritoriju attēlojums - ļoti slikti pamanāms atļautais ceļš starp divām aizliegtajām teritorijām



# Kartes kvalitāte un distanču plānošana

- ▶ Kartes mērogam LK sacensībās būtu jāatbilst LOF O-skrējiena Noteikumu 15.2. punktam
  - ▶ *1:7500 mēroga kartes «mākslīga» detalizācija, slikta zīmēšanas prakse un nepareizi veikta objektu ģeneralizācija, kombinācijā ar KP novietojumu uz apšaubāmiem objektiem Rīgas Kausos noveda pie 21E skrējēju rupjām kļūdām, kurās lielākā atbildības daļa jāuzņemas tieši kartes autoram un distanču plānotājam*





# Kartes kvalitāte un distanču plānošana

## ► Kartes zīmēšanas standartu (ISOM, ISSOM) un labās karšu zīmēšanas prakses ignorēšana

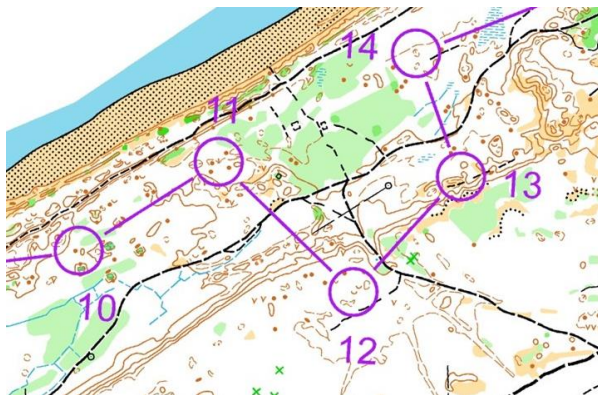
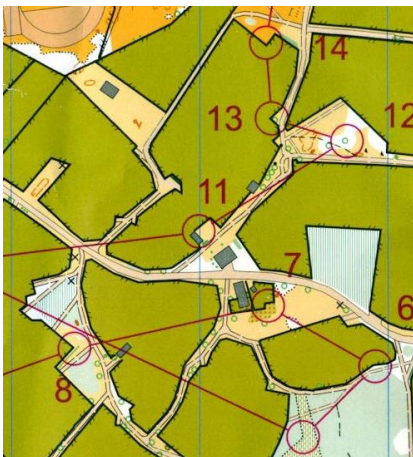
- *Atsevišķi koki mežā (skat. iepriekšējo slaidu)*
- *Lietoti nestandarta apzīmējumi - zaļās pumpas*
- *Saplūst blakus horizontāles u.c. objekti*





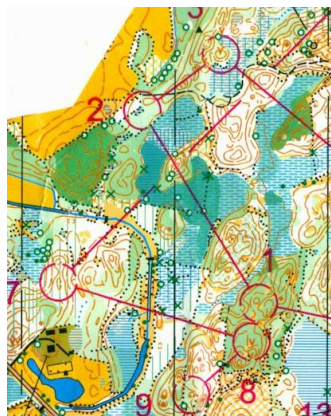
# Apvidus sarežģītība

- ▶ Pārāk vienkāršs apvidus, bez nopietnām iespējām saplānot sacensību formātam atbilstošu distanci
  - ▶ Ziemeļu divdienu sprints, Kāpas 3-dienas (pie kam jāskrien 2 dienas līdzīgi maršruti)



# Distances plānojuma ģeometrija

- ▶ Iespēju robežās, vajadzētu izvairīties no sarežģītas un mulsinošas distances plānojuma ģeometrijas, kas palielina sportistiem iespēju kļūdīties un sajaukt KP apmeklējuma kārtību
  - ▶ Neveiksmīga distances ģeometrija Kurzemes Pavasarī un Mazajā Balvā

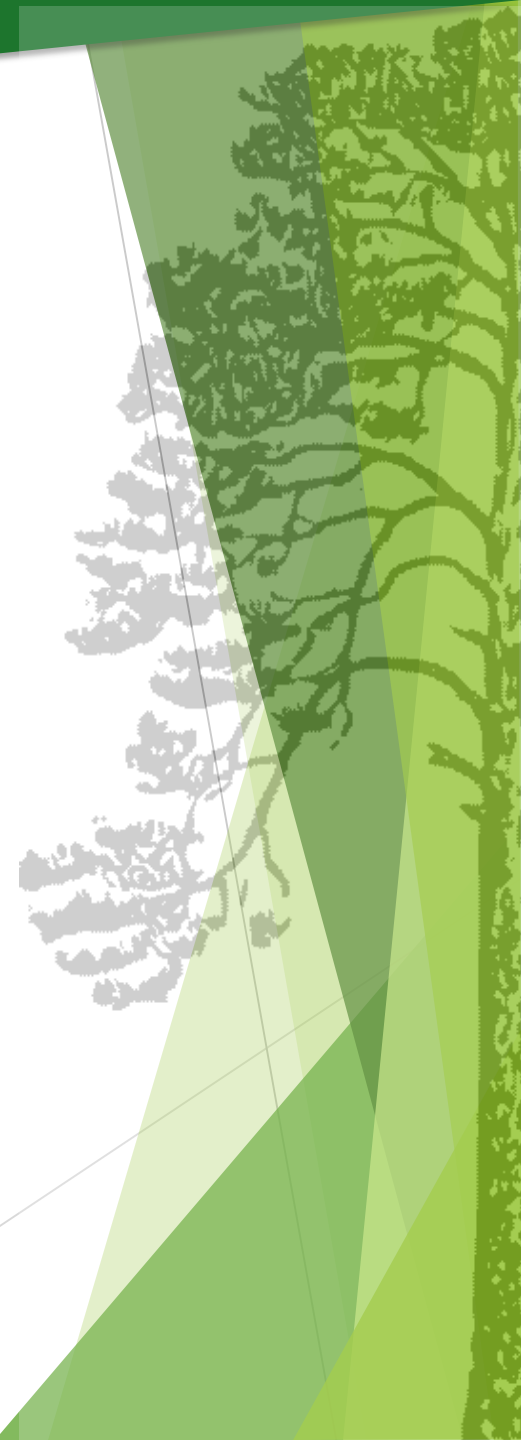


# Kontrolpunkti, KP prizmas, karšu skaits

- ▶ SPORTIdent KP staciju “pamodināšana” pirms starta, SPORTIdent KP staciju pareiza konfigurācija.
  - ▶ Kurzemes Pavasarī visticamāk netika pamodinātas visas pēdējā KP stacijas, kā rezultātā pirmajam dalībniekam, kas apmeklēja šo konkrēto KP, trūka atzīmes. Dalībnieks, protams, pats ir atbildīgs par šo, bet organizatoriem būtu jāizvairās no šādām situācijām
- ▶ Liekas KP prizmas, piemirstas KP prizmas
  - ▶ Šos jautājumus viegli var atrisināt inspektors/kontrolskrējējs. Diemžēl tāds LK sacensībās bieži vien nav vai neveic savus pienākumus atbildīgi un pilnvērtīgi. Kurzemes Pavasarī vairāki 21E dalībnieki nebeidza garo distanci trūkstošas KP prizmas dēļ, citi zaudēja laiku.
  - ▶ Vairākos LK posmos pie KP novērotas zemē liekas KP prizmas (piem. Ozona čts)
- ▶ Rezerves kartes gan stafetēm, gan individuālajām sacensībām
  - ▶ Ziemeļu divdienas. Trūkstošu karšu dēļ, vienas grupas ietvaros dalībnieki lietoja dažādu mērogu kartes
  - ▶ LČ sprinta stafetē dalībnieks paņēma svešu karti

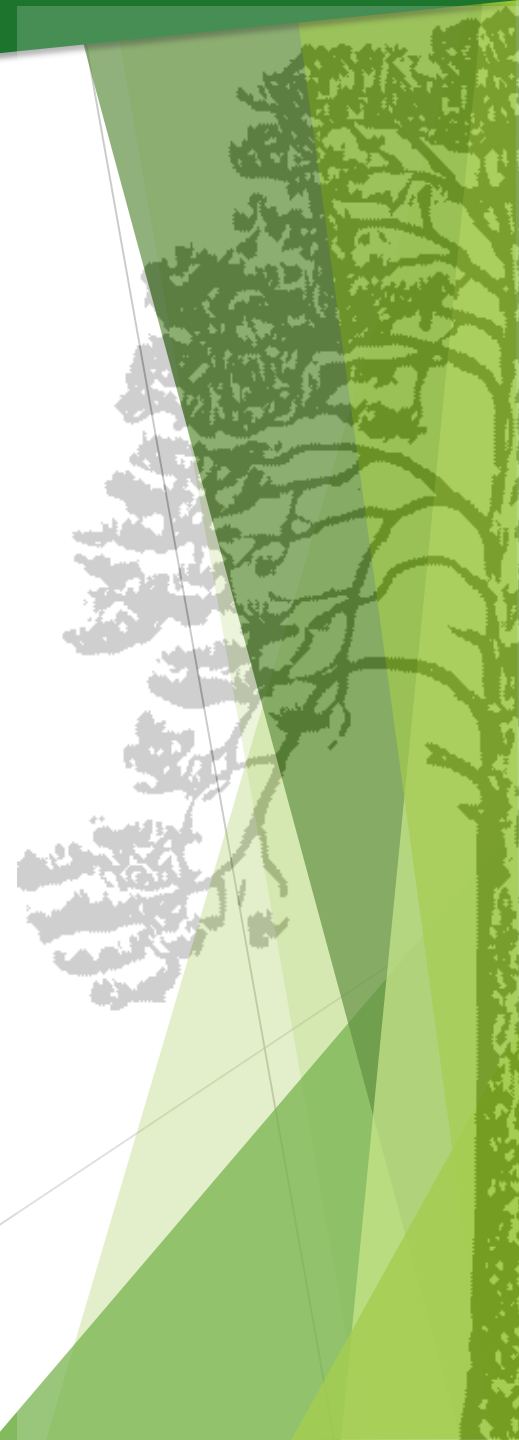
# Raksturīgākās plānošanas kļūdas

- ▶ Distances neatbilstība LOF o-skrējiena Noteikumu 2.pielikumam par distanču plānošanas principiem
  - ▶ Vidējā distancē uzsvars uz kartes lasīšanu
  - ▶ Garajā distancē uzsvars uz maršrutu izvēli



# Raksturīgākās plānošanas kļūdas

- ▶ Sportisku ceļu izvēle redzama viņu konkurentiem, pret kustības dēļ. Tāpat nevēlama ir iespēja redzēt konkurentu ceļu izvēli vēl nestratējošajiem dalībniekiem starta tuvumā vai ejot uz startu.
  - ▶ Piemērs. Ozona čempionāts - garais etaps uz 1.kp un līdzīgs etaps atpakaļ no kartes R daļas gar startu
- ▶ Labākais maršruta variants iziet ārpus kartes (Ziemeļu 2d)
- ▶ Plānojums upurēts sacensību arēnas vietas dēļ (īsākās distances Aronas kausā)





# LČ vidējā un stafete - piemērs kā noteikti nevajag plānot LK sacensību distances

- ▶ Izteikta pretkustība vairākās distances vietās līdzvērtīgām dalībnieku grupām
- ▶ Kartē zīmēts šķērsojams žogs, kas biļetenā tika komunicēts kā nešķērsojams, iespējams, izšķīra godalgotās vietas 21E grupās



- ▶ LOF Noteikumiem un sacensību nolikumam neatbilstošs mērogs (1:7500) daļai grupu, pie kam mērogs nepareizi palielināts

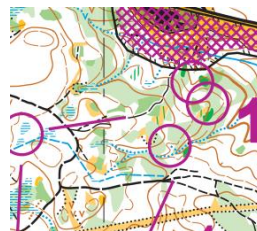


# LČ vidējā un stafete - piemērs kā noteikti nevajag plānot LK sacensību distances

- ▶ Nevienlīdzīgs izkliedes plānojums stafetē radīja ļoti nevienlīdzīgus apstākļus vairākām stafetes komandām un, iespējams, izšķīra medaļu likteni



- ▶ Slēpti KP



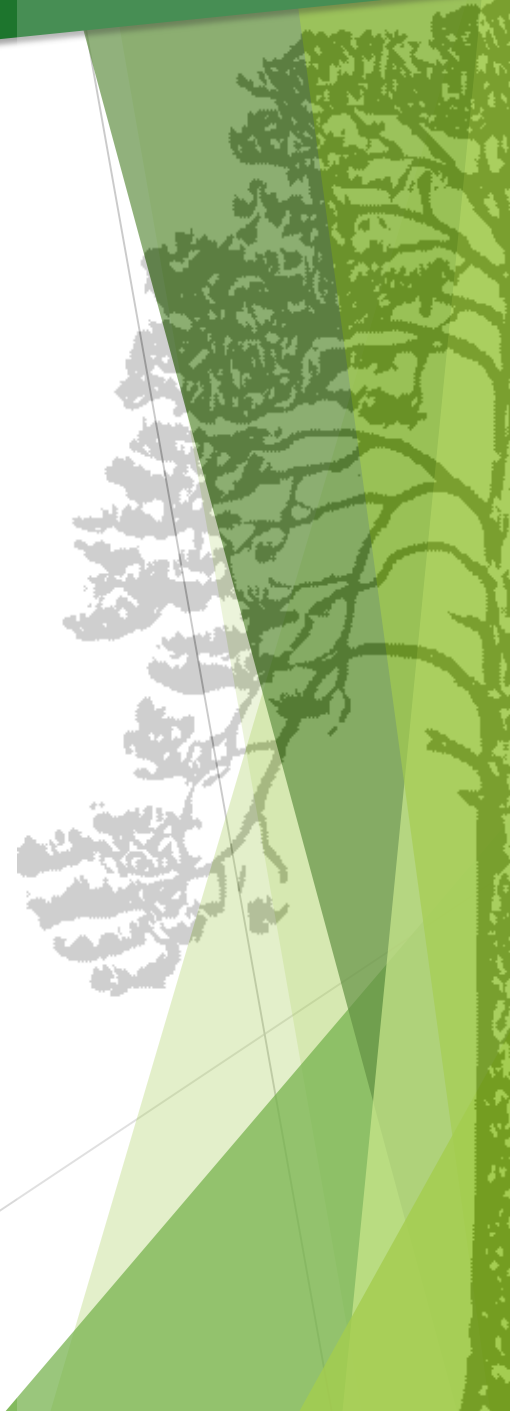
- ▶ Stafetes distances ģeometrija identiska iepriekšējās dienas vidējai distancei
- ▶ Dažām grupām pilnīgi identiski KP un posmi no LOW 2018 sacensībām

# Marķētā posma organizācija, leģendas

- ▶ Leģendas neveiksmīgi sadalītas 2 stabiņos - obligātais marķētais posms aiz 6.KP ir nodalīts otrajā stabiņā (Baltijas čempionāts)
- ▶ Tika diskvalificēta komanda
- ▶ Situācija nebūtu radusies, ja būtu rūpīgāk novilkta ierobežojošās lentas

Course 14		3,2 km			
▶					
1	59	∨			
2	77	∪			
3	32	→	▲		⊙
4	58	↑	∩	⋯	
5	53		⊥		⊙
6	36		○		⊙

		100 m			
7	62		∩		
8	35	↖	∩		
9	100		/	/	×



# Secinājumi

- ▶ Plānošanas kļūdu LK sacensībās ir ļoti daudz. Lielākajā daļa 2018.gada LK sacensību, ieskaitot vairākus Latvijas čempionātus, distanču plānojumā nav ievēroti «godīgas spēles» principi
- ▶ Sacensību inspektors, ja tāds vispār ir, vairums gadījumos nespēj vai nav pietiekami kompetents, lai spētu uzlabot plānošanas kvalitāti

